



# eni i-Sigma performance E4 10W-40

**eni i-Sigma performance E4 10W-40** è un olio multigrado a tecnologia sintetica con caratteristiche di "fuel saving" per motori di veicoli commerciali diesel pesanti operanti in condizioni di esercizio severo. Il prodotto consente i massimi intervalli di cambio olio previsti dai costruttori.



## CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

Gradazione SAE		10W-40
Densità a 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	870
Viscosità a 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	14,5
Viscosità a 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	102
Indice di viscosità	mPa·s	6500
Viscosità a -25 °C	-	140
Punto d'infiammabilità COC	°C	230
Punto di scorrimento	°C	-30

## PROPRIETÀ E PRESTAZIONI

- **eni i-Sigma performance E4 10W-40** ha dimostrato eccellenti caratteristiche nei test motoristici richiesti dai costruttori e dall'ACEA, in particolare limitando al minimo i fenomeni di usura sui cilindri (bore-polishing), sulle fasce elastiche, etc. Tutte le superfici metalliche sono protette in modo efficace dall'usura e dall'accumulo di depositi assicurando e mantenendo nel tempo la massima efficienza del motore, consentendo intervalli di sostituzione olio e di manutenzione prolungati nel tempo.
- Le caratteristiche di "fuel saving" riducono i consumi in rapporto agli oli motore diesel multigradi convenzionali.
- La gradazione SAE 10W-40 rende adatto il prodotto alla maggior parte delle situazioni climatiche. Il prodotto facilita l'avviamento del motore a freddo a bassa temperatura assicurando contemporaneamente una lubrificazione efficace anche alle alte temperature.

## SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

**eni i-Sigma performance E4 10W-40** è ufficialmente approvato o risponde alle seguenti specifiche prestazionali:

- ACEA E4
- MB approval 228.5
- MAN M 3277; M 3377
- MTU Type 3