



eni i-Sigma universal 15W-40

eni i-Sigma universal 15W-40 è un lubrificante multigrado per tutti i motori diesel che operano in condizioni severe e destinato alla lubrificazione di truck, autobus, macchine di cantiere, furgoni ed autovetture. Può anche trovare applicazione nei motori a benzina. Offre una valida scelta in caso di flotte miste.



CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

Gradazione SAE		15W-40
Densità a 15°C	kg/m ³	885,20
Viscosità a 100°C	mm ² /s	14.5
Viscosità a 40°C	mm ² /s	114
Viscosità a -20 °C	mPa·s	6800
Indice di viscosità	-	140
Punto d'infiammabilità COC	°C	220
Punto di scorrimento	°C	-27

PROPRIETA' E PRESTAZIONI

- L'alta qualità delle basi lubrificanti utilizzate in **eni i-Sigma universal 15W-40** e l'alta percentuale di additivi impiegata permette un aumento dell'intervallo di cambio.
- Le proprietà antiossidanti, antiruggine ed antiusura di **eni i-Sigma universal 15W-40**, sono appositamente studiate per la trazione pesante. L'ossidazione è effettivamente minimizzata così come di conseguenza le variazioni di viscosità. Tutte le parti metalliche del motore sono protette riducendo l'usura ed assicurando l'efficienza massima del motore.
- **eni i-Sigma universal 15W-40** ha proprietà anticorrosive che consentono una protezione efficace di tutte le parti del motore dagli acidi di combustione e dall'umidità.
- **eni i-Sigma universal 15W-40** possiede ottime proprietà antiusura che prolunga la vita delle parti in movimento riducendo così le manutenzioni.

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

eni i-Sigma universal 15W-40 è ufficialmente approvato o risponde alle seguenti specifiche di enti o costruttori:

- API CG-4/SL
- ACEA E2, A3/B3-04
- Mercedes Benz 228.1, 229.1 quality
- MAN 271